



I TAPPA CIRCUITO ITALIANO IQFOIL OLIMPICO E FORMULA OPEN FOIL U19

ISTRUZIONI DI REGATA

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

Adriatico Wind Club A.s.d. Via T. Guerra 25 - 48123 Porto Corsini (Ra)

Tel. e fax segreteria: 0544448233 – Tel. Bar 0544448222

Indirizzo E-mail: info@adriaticowindclub.com – Sito web: www.adriaticowindclub.com

Su delega della FIV.

2 DATA E SEDE DELLE REGATE

Acque antistanti la sede del circolo a Porto Corsini: 05 – 06 Maggio 2021

3 COMITATO DI REGATA

Sarà indicato nel comunicato nr.1 prima della prima prova nella prima giornata di regate.

4 REGOLAMENTI

4.1 La regata sarà disputata in base a: Regolamento WORLD SAILING 2021-2024 con particolare riferimento alle disposizioni integrative della FIV, comprese tutte le modifiche apportatevi, e in particolare l'appendice B;

4.2 Le regole di Classe, il Bando di Regata;

4.3 Le presenti istruzioni.

5 AMMISSIONE, SCAFI E ATTREZZATURE

Sono ammessi a partecipare i timonieri italiani tesserati FIV delle Classi iQFoil e della classe Formula Open Foil U19 FIV. Per poter partecipare come concorrenti della Classe Formula Open U19 sarà necessario iscriversi con una attrezzatura con le seguenti caratteristiche:

n.1 tavola – larghezza massima 100,5 cm

n.2 vele – misura massima 8.5 mq (max n.4 camber)

n.1 foil:

- mast max 95 cm
- fuselage max 120 cm
- front wing max 900 cmq
- n.1 rear wing

6 NUMERI VELICI

I numeri velici, di colore nero, dovranno essere posizionati su entrambe i lati della vela nelle misure previste dal Regolamento World Sailing, con integrazione dell'Appendice B Regole di regata per tavole a vela.

7 STATUS E PROGRAMMA

- Mercoledì 05 Maggio ore 11.00 chiusura attività di segreteria.
- Mercoledì 05 Maggio ore 11.30 Coach meeting
- Mercoledì 05 Maggio ore 13.00 segnale di avviso prima prova
- Giovedì 06 Maggio Prove; Premiazione al termine delle prove

8 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

8.1 Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno esposti sull'app MYFEDERVELA.

8.2 E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare ai Coach Meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate.

9 PERCORSI

I percorsi saranno di tipo a quadrilatero, a bastone o speed slalom come descritto durante il Coach Meeting.



10 SEGNALI A TERRA

10.1 Qualora avvenga l'esposizione dell'Intelligenza sul pennone dei segnali a terra, la partenza avverrà non prima di 20 minuti dall'ammainata dell'intelligenza stessa. Questo a parziale modifica della definizione di Intelligenza nel paragrafo Definizioni del RRS 2021-2024.

11 SEGNALI IN MARE

Le bandiere Intelligenza su bandiera H (ulteriori segnali saranno dati a terra), e Intelligenza su bandiera A (le regate della giornata sono terminate), saranno esposte all'arrivo quando il C.d.R. riterrà opportuno modificare il programma delle regate.

12 BATTELLO DEL COMITATO DI REGATA

Il battello del C.d.R. esporrà una bandiera arancione, con funzione di allineamento.

13 PROCEDURA DI PARTENZA

- Segnale di Avviso = bandiera di classe bianca con logo per i senior; bandiera di classe verde con logo per U19 - 5 minuti
- Segnale Preparatorio = bandiera I (India) o U (Uniform) o Nera del C.I.S. - 4 minuti
- Un minuto = ammainata del segnale preparatorio - 1 minuto
- Partenza = ammainata della bandiera bianca e verde di classe - 0 minuti

13.1 I regatanti dovranno partire con mure dritta.

14 PROVE - SCARTO

14.1 Le prove della giornata sono schedate in numero di 5, con possibilità di 6.

14.2 I concorrenti devono recarsi all'area di partenza ovvero a terra attenendosi a quanto schedato.

14.3 Come da procedure WS la bandiera arancione sul battello comitato verrà issata almeno 5 minuti prima dell'inizio delle procedure della prima prova della giornata o dopo un lungo intervallo.

14.4 Lo scarto sarà applicato dalla 4° prova

15 LINEE DI PARTENZA DI ARRIVO E BOE

15.1 La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sulla Barca Comitato e la boa di Partenza di COLORE ARANCIO.

15.2 La linea di arrivo sarà tra la bandiera blu sul battello arrivi e la boa di Arrivo di colore giallo posta a poppa del battello stesso.

15.3 EVENTUALI IMBARCAZIONI CONTROSTARTER E CONTROFINISH POTRANNO MANTENERSI IN POSIZIONE SUI MOTORI, CIO' NON POTRA' ESSERE MOTIVO DI RICHIESTA DI RIPARAZIONE, A PARZIALE MODIFICA DELLA RR 62.1.

15.4 Tutte le altre boe saranno del colore che verrà comunicato in sede di Coach meeting.

16 TEMPO LIMITE

16.1 Il tempo limite per ogni categoria è di 8 minuti dal primo arrivato.

16.2 La regata è da ritenersi valida quando il primo concorrente taglia la linea di arrivo nel rispetto di quanto al punto 5 del bando di regata. Tutti gli altri concorrenti verranno messi in classifica, fino allo scadere del tempo limite che è fissato in 8 minuti dall'arrivo del primo arrivato regolarmente.

17 PRESENTAZIONE DELLE PROTESTE

17.1 Saranno accettate solo le proteste comunicate al Comitato di regata al momento dell'arrivo e formalizzate negli appositi stampati, indicando la regola infranta dal protestato, nei termini di un'ora dalla conclusione dell'ultima prova.

18 RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e ogni componente di staff, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

19 SALVAGENTE-CASCHETTO

Tutti i concorrenti sono tenuti a indossare obbligatoriamente la cintura di salvataggio e caschetto. Un regatante non può protestare un altro per infrazione di questa regola, A PARZIALE MODIFICA DELLA RR 60.1 (a).